

21EME RALLYE REGIONAL DE MEUSE

Coupe de France 2010 - Championnat Régional du Comité

27 & 28 Février 2010

Date: 28.02.2010

Heure: 14:15:00

Page: 1

CLASSEMENT SCRATCH FINAL OFFICIEL

Pos	N°	Pilote/Co-Pilote	Nat	Grpe Clse	Grpe Clse Pos	Voiture	Temps ES	Pénalités	Temps Total	Première Voiture
1	1	FORES Daniel/PETITNICOLAS Aurélien	F/F	A7K	1-1	Peugeot 306 Maxi	7m47,2s		7m47,2s	
2	7	GENRE Benoît/DANIEL Corinne	F/F	N4	1-1	Subaru Impreza GT	7m51,6s		7m51,6s	0m04,4s
3	10	DAPOIGNY Gregory/REITER Cyril	F/F	A6K	2-1	Renault Clio S1600	7m55,1s		7m55,1s	0m07,9s
4	14	REBOUT Dominique/SALVA Thierry	F/F	A6K	3-2	Citroën C2	7m59,6s		7m59,6s	0m12,4s
5	2	GROSJEAN Philippe/SCHNEIDER Sophie	F/F	A7K	4-2	Renault Megane Ki...	7m59,7s		7m59,7s	0m12,5s
6	32	DEFFAUX Yannick/NICOLEN Lise	F/F	N3	2-1	Renault Clio RS	8m00,9s		8m00,9s	0m13,7s
7	3	ANTOINE Gilles/MAUVAIS Michael	F/F	FA8	5-1	Ford Escort	8m02,1s		8m02,1s	0m14,9s
8	31	ROOS Bertrand/GRANDJEAN Melanie	F/F	N3	3-2	Renault Clio RS	8m03,3s		8m03,3s	0m16,1s
9	23	GY Pascal/HOST Arnaud	F/F	F214	1-1	Peugeot 205 GTI	8m19,5s		8m19,5s	0m32,3s
10	19	STIQUE Dominique/STIQUE Miryem	F/F	A7	6-1	Peugeot 206 RC	8m23,0s		8m23,0s	0m35,8s
11	15	CUNIN Eric/DESPREZ Fabrice	F/	R2	1-1	Citroën C2 R2	8m24,5s		8m24,5s	0m37,3s
12	11	IUNG Thierry/COLLIN Jannick	F/F	A6K	7-3	Citroën Saxo Kit Car	8m24,7s		8m24,7s	0m37,5s
13	30	WEHRLE Philippe/WEHRLE Mathieu	F/F	F214	2-2	Renault Clio 16S	8m32,0s		8m32,0s	0m44,8s
14	47	FRANCK Anthony/PETITJEAN Kevin	F/F	N2	4-1	Peugeot 106 S16	8m37,2s		8m37,2s	0m50,0s
15	5	JOMINET Nicolas/ARNOULD Jean Hugues	F/F	R3	2-1	Renault Clio R3	8m38,2s		8m38,2s	0m51,0s
16	36	PERROT Christian/GALMICHE Nathalie	F/F	A6	8-1	Citroën Saxo	8m39,7s		8m39,7s	0m52,5s
17	45	STIQUE Teddy/LOSDAT Kelly	F/F	N2	5-2	Peugeot 106 S16	8m41,9s		8m41,9s	0m54,7s
18	33	SCHUTZ Patrice/HAEFFELIN Christelle	F/F	N3	6-3	Renault Clio	8m42,0s		8m42,0s	0m54,8s
19	40	DURAND Olivier/GOUDEFRROYE Yoann	F/F	F213	3-1	Citroën Saxo	8m43,0s		8m43,0s	0m55,8s
20	8	JANNY Jérôme/GUTIERREZ Clement	F/F	N4	7-2	Ford Seat Leon	8m44,4s		8m44,4s	0m57,2s
21	46	WENDLING Yanick/WENDLING Fanny	F/F	N2	8-3	Peugeot 106 S16	8m45,0s		8m45,0s	0m57,8s
22	48	LEGRAND John/DE MEYER Maxime	F/F	N2	9-4	Citroën Saxo	8m46,4s		8m46,4s	0m59,2s
23	44	JAPIOT Damien/MONGEARD Amelie	F/F	N2	10-5	Peugeot 106 S16	8m46,7s		8m46,7s	0m59,5s
24	38	DANIEL Gilles/LANGLLET Mathieu	F/F	A6	9-2	Peugeot 106 S16	8m47,2s		8m47,2s	1m00,0s
25	16	ROLIN Sebastien/GUSTIN Cedric	F/F	R2	3-2	Citroën C2 R2	8m50,6s		8m50,6s	1m03,4s
26	12	GUERIN Jerome/MAIRE Thierry	F/F	A6K	10-4	Peugeot 206	8m51,0s		8m51,0s	1m03,8s
27	24	GOURMAND Christophe/GOURMAND Sylvie	F/F	F214	4-3	Peugeot 206 CC	8m54,1s		8m54,1s	1m06,9s
28	27	KESTEL Yann/DUMAS Frederic	F/F	F214	5-4	Peugeot 205 GTI	8m55,9s		8m55,9s	1m08,7s
29	56	COURTOY Cyril/PINOT Murielle	F/F	N1	11-1	Peugeot 106 Rallye	8m56,7s		8m56,7s	1m09,5s
30	26	GERARD Aurelien/DEFEUX Gregory	F/F	F214	6-5	Peugeot 205 GTI	9m00,0s		9m00,0s	1m12,8s
31	57	SCHNEIDER Léopold/MONGIN Yannick	F/F	N1	12-2	Citroën AX	9m03,0s		9m03,0s	1m15,8s
32	51	LAMBERT Jeremy/GASSERT Dimitri	F/F	N2	13-6	Citroën Saxo VTS	9m03,6s		9m03,6s	1m16,4s
33	34	ROHRBACH Cliff/HOLLEVILLE Serge	F/F	N3	14-4	Renault Clio Ragnotti	9m04,1s		9m04,1s	1m16,9s
34	49	MARTIN Gilles/FRECHARD Gaetan	F/F	N2	15-7	Citroën Saxo VTS	9m05,3s		9m05,3s	1m18,1s
35	54	DUMENIL Brice/DUMENIL Yann	F/F	N1	16-3	Peugeot 106 XSI	9m10,0s		9m10,0s	1m22,8s
36	41	BLAISON Christophe/MILLET Mathieu	F/F	F213	7-2	Peugeot 205 GTI	9m11,6s		9m11,6s	1m24,4s
37	42	PARISI Stephane/SOUDANT Maxime	F/F	F213	8-3	Citroën Saxo VTS	9m12,8s		9m12,8s	1m25,6s
38	37	DAVAL Gregory/DAVAL Thibaut	F/F	A6	11-3	Citroën Saxo VTS	9m15,0s		9m15,0s	1m27,8s
39	9	SURDEL Jean Marc/DUBOIS Manuel	F/F	N4	17-3	Renault 5 GT Turbo	9m22,5s		9m22,5s	1m35,3s
40	55	PRUDENT Mickael/DUVOID Maxime	F/F	N1	18-4	Peugeot 106 XSI	9m39,7s		9m39,7s	1m52,5s
41	50	POUPLY David/CIOFFI Alexis	F/F	N2	19-8	Peugeot 106	10m37,1s		10m37,1s	2m49,9s
42	25	REMY Denis/HUSSON Johann	F/F	F214	9-6	Peugeot 205 GTI	10m51,6s		10m51,6s	3m04,4s
43	28	PFUND Dominique/DIEUDONNE Remi	F/F	F214	10-7	Renault 5 GT Turbo	11m03,2s		11m03,2s	3m16,0s